

2. STADES D'ATHLETISME COUVERTS

Il est précisé ci-après, les règles et recommandations fédérales relatives aux aménagements des aires sportives et aux matériels fixes, spécifiques aux stades couverts. Pour les autres aménagements, non détaillés ci-après, les règles techniques des stades d'Athlétisme s'appliquent.

2.1 Pistes de courses, pistes et aires d'élan

Les aires sportives seront en revêtement synthétique ou en bois.

Le soubassement, sur lequel est posé le revêtement des pistes, des pistes d'élan et des zones d'appel, doit être solide, par exemple en béton, ou, s'il s'agit d'une construction étagée (telle des lattes de bois ou des planches de contreplaqué fixées sur des poutrelles), ne comporter aucune partie qui puisse faire tremplin et, dans les limites des possibilités techniques, chaque piste d'élan devra avoir une élasticité uniforme sur toute sa longueur. Ceci devra être contrôlé pour la zone d'appel des sauts avant chaque compétition.

Une « partie qui peut faire tremplin » est une partie dont la conception ou la construction est étudiée de manière à fournir au concurrent une aide supplémentaire.

Les caractéristiques géométriques des différentes pistes et aires d'élan sont identiques à celles des stades d'Athlétisme, exceptées :

- Piste en ligne droite : à aucun endroit, l'inclinaison dans le sens de la course ne devra dépasser 1/250 ni 1/1000 sur la longueur totale.
- Piste circulaire : pour les parties en dévers dans les virages et des zones de raccordement de dévers.

2.1.1 Les pistes de courses : ligne droite et circulaire

Lorsqu'elles sont réalisées, la piste circulaire et, la ou les pistes en ligne droite sont obligatoirement séparées.

2.1.1.1 Piste en ligne droite

La piste en ligne droite, pour le sprint, sera réalisée en priorité au centre du plateau central.

La piste n'est pas bordée de bordure.

En fonction de la catégorie de classement fédéral envisagé, la longueur de la piste est au minimum de 50m (recommandé 60m), le nombre de couloirs recommandé est de 6 (le nombre maximal est de 8), la largeur des couloirs est 1,22m +/- 1cm. Pour toutes les pistes d'élan construites avant le 1^{er} janvier 2004, la piste d'élan pourra avoir une largeur maximale de 1,25m.

Derrière la ligne de départ, il doit y avoir une zone d'une longueur minimale de 2m (3m recommandé) et en extrémité, après la ligne d'arrivée, une zone libre de tout obstacle sur une longueur minimale de 10m (15m recommandé) devra être prévue, avec en plus la mise en place de dispositif pour que les athlètes puissent s'arrêter sans risque de blessure.

2.1.1.2 Piste circulaire

La longueur recommandée est de 200m (longueur maximale de 201,220m) avec une tolérance de 0 à 4cm, mesurée :

- à 30cm du bord intérieur de la piste en présence d'une bordure ;
- à 20cm du bord de la piste lorsqu'il n'y a pas de bordure. Dans cette hypothèse, une bande de peinture de 5cm de large délimitera la piste.

Le nombre de couloirs est variable (maximum et recommandé = 6). La largeur des couloirs sera comprise entre 0,90m et 1,10m.

La piste doit comporter deux lignes droites et deux virages qui peuvent être relevés et dont les rayons devraient être égaux.

Forme : 3 solutions possibles :

- Piste à rayon unique.
- Piste à rayon unique avec des chloïdes en raccordements progressifs.
- Piste avec rayons multiples, genre anse de panier.

Le bord de la piste du couloir n°1 sera horizontal et l'inclinaison descendante dans le sens de la course sera inférieure ou égale à 1/1000.

Exceptées les parties en dévers dans les virages et des zones de raccordement de dévers, la tolérance maximale pour l'inclinaison latérale : **1/100 (obligatoirement vers le couloir intérieur)**. Sur l'ensemble de la piste, à un endroit déterminé, pour l'ensemble des couloirs, la pente transversale devra être identique.

Au centre des virages, il existe une partie en dévers latéral de valeur constante.

La valeur maximale du dévers latéral (pente du virage) est 15°. La pente latérale à retenir est fonction de la valeur de mesure du rayon intérieur du virage.

Valeurs conseillées : en fonction du rayon intérieur de la piste :

| Rayons | 15,00m | 15,50m | 16,50m | 17,50m | 18,50m | 19,00m |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pente | 15° | 13,5° | 11,5° | 10° | 10° | 10° |

Il est conseillé de retenir un rayon d'une valeur de calcul de la piste, comprise entre 15 et 19m. La valeur recommandée est 17,50m.

Afin de faciliter la transition entre la zone en alignement droit (pente latérale maximale de 1/100) et la partie en dévers, la transition doit se faire graduellement avant le début du virage.

Ligne de départ et d'arrivée :

La ligne de départ du couloir 1 se trouvera sur la partie en ligne droite principale. Sa position sera déterminée de façon à ce que la ligne de départ du couloir extérieur pour des courses de 400, se trouve à un endroit où l'angle de la piste dans le virage ne doit pas être supérieur à 12°.

2.1.2 Marquage de la piste

Lignes de départ :

- Par couloir, sur la ligne droite : 50m, 60m.
- Sur la piste circulaire : 200m, 400m, 800m. Pour éviter une confusion avec les lignes de départ du 200m, pour le 400m et le 4 x 400m, le centre de la ligne sur une longueur de 30cm sera de couleur bleue, de couleur verte pour le 800m et le 4 x 800m et jaune pour le 4 x 200m.
- Sur la piste circulaire pour l'ensemble des couloirs (ligne incurvée, compensée) 800m, 1500m, 1000m, 3000m, mile.

Ligne de rabat (de couleur verte) :

- A la sortie du premier virage pour les courses de 800m, 4 x 200m et 4 x 800 m, 4 x 1 tour et du deuxième virage pour les courses de 400m et 4 x 400m.

Position des haies :

- Pour chaque épreuve, la position de chaque haie est indiquée dans chaque couloir, de part et d'autre de celui ci, par une marque de couleur, de dimensions 10cm X 5cm.